

うなぎ塗料一番 LF-Sea

摩擦抵抗低減による燃費低減と推進効率の向上を目指し、開発された船底防汚塗料です。シリル銅アクリレートコポリマーの技術をベースに、進化した超低摩擦機能を付与することにより、安定した自己研磨効果を発揮する錫フリー船底防汚塗料です。新鮮な塗膜活性面を維持し、優れた防汚性と推進力を発揮します。

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| 用途 | FRP船、木船用船底防汚塗料 | | | | | | | | | | | |
| タイプ | 亜酸化銅／シリル銅アクリルコポリマー (錫フリー／超低摩擦／加水分解／超低燃費) | | | | | | | | | | | |
| 色 | レッド・ブルー | | | | | | | | | | | |
| 光沢 | 半艶 | | | | | | | | | | | |
| 荷姿 | 4kg, 2kg, 20kg | | | | | | | | | | | |
| ボリュームソリッド | 50±2% (ISO3233:1998) | | | | | | | | | | | |
| 標準ドライ膜厚 | 40 ~ 50 μm | | | | | | | | | | | |
| ウェット膜厚 | 80 ~ 100 μm | | | | | | | | | | | |
| 理論塗付量 | 0.158 kg/m ² 0.100 L/m ² (50 μm) | | | | | | | | | | | |
| 標準塗付量 | 4.2 m ² /kg | 16.9 m ² /4kg | 8.4 m ² /2kg | 84 m ² /20kg | (50 μm) | | | | | | | |
| 乾燥時間 | 指触 | 1 時間 (5°C) | 40 分 (20°C) | 30 分 (30°C) | | | | | | | | |
| | 硬化 | 3 時間 (5°C) | 1 時間 (20°C) | 40 分 (30°C) | | | | | | | | |
| 塗り重ね可能時間 (同一塗料) | 最短 | 6 時間 (5°C) | 4 時間 (20°C) | 3 時間 (30°C) | | | | | | | | |
| | 最長 | — (5°C) | — (20°C) | — (30°C) | | | | | | | | |
| 没水までの乾燥時間 (100 μm) | 最短 | 12 時間 (5°C) | 6 時間 (20°C) | 5 時間 (30°C) | | | | | | | | |
| シンナー | うなぎシンナー (希釀率 0 ~ 5%, 重量) | | | | | | | | | | | |
| 塗装方法 | エアレススプレー | チップサイズ (チップNo. グラコ 727, 733, 833) | (チップNo. 旭サナック 40C15, 60C15, 60C17) | | | | | | | | | |
| | | 2次圧 | 150 kg/cm ² 以上 | | | | | | | | | |
| | 刷毛 / ローラー | | | | | | | | | | | |
| 危険物表示／有機溶剤区分 | 第2石油類合成樹脂エナメル塗料／第2種等 | | | | | | | | | | | |
| 引火点 | 24°C | | | | | | | | | | | |

＜注意事項＞

- 1) 本商品の「ブルー」色は缶の開封時、及び塗装時には「茶褐色」色をしています。塗装後、海水に没水すると徐々にブルー色に変化します。
- 2) 他の塗料及び薬剤等を混合された場合、当社は錫フリー宣言書を発行しかねます。